

Załącznik nr 1

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

1. Nazwa zadania

**Przebudowa ulicy Sienkiewicza i Zielonej w Żelechlinku.
(długość 1282.00 m)**

2. Parametry techniczne

- | | |
|-----------------------------------|--|
| a) klasa techniczna | - D (nr 116506E) |
| b) prędkość projektowa | - 40 km/h |
| c) kategoria terenu | - płaski |
| d) rodzaj przekroju poprzecznego | - uliczny i półuliczny
jednojezdniowy |
| e) szerokość jezdni | - od 5.00 m do 6.00 m |
| f) szerokość chodników | - od 1.50 m do 2.00 m |
| g) szerokość poboczy utwardzonych | - 1.50 m |
| h) szerokość poboczy gruntowych | - 0.75 m |
| i) liczba pasów ruchu | - dwa: (2.50 – 3.00) m |
| j) szerokość zjazdów | - min. 5.00 m |

3.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni ulicy:

1. *Projektowana warstwa ścieralna o grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg PN EN 13108-1:2008*
2. *Projektowane wyrównanie betonem asfaltowym AC11W 50/70 wg PN EN 13108-1:2008 w ilości średnio 120 kg/m²*
3. *Istniejące częściowo sfrezowane podłoże bitumiczne na podbudowie z kruszywa łamanego*

3.2. Konstrukcja poszerzeń jezdni:

1. *Projektowana warstwa ścieralna o grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg PN EN 13108-1:2008*
2. *Projektowana warstwa wiążąca o grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 wg PN EN 13108-1:2008*
3. *Projektowana warstwa górna podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 5 cm wg PN-S-06102:1997*
4. *Projektowana warstwa dolna podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm wg PN-S-06102:1997*

5. *Projektowane wzmocnienie podłoża – stabilizacja gruntu cementem z betoniarki o $R_m = 2.5 \text{ MPa}$ o grubości 15 cm*
6. *Istniejące podłoże gruntowe G1/G3*

3.3. Konstrukcja nawierzchni chodników, pobocza utwardzonego i zjazdów:

- a) *Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 5 cm*
- b) *Projektowana podbudowa o grubości 15 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 (dolomit) stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997*
- c) *Projektowana warstwa odcinająca z pospółki o grubości 10 cm*
- d) *Istniejące podłoże gruntowe*

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 4. Kategoria ruchu | - KR1 |
| 5. Odwodnienie drogi | - powierzchniowe |
| 6. Obiekty inżynierskie, w tym: | |
| a) mosty | - poza zakresem |
| b) wiadukty | - nie przewiduje się |
| c) przepusty | - nie przewiduje się |
| 7. Przystanki, zatoki, parkingi | - nie ma |
| 8. Zjazdy do nieruchomości | - wg karty 03.82 lub 03.90 KPED |
| 9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu | - oznakowanie pionowe |
| 10. Rozwiązania nietypowe | - nie ma |
| 11. Ochrona środowiska | - nie dotyczy |
| 12. Przebudowa urządzeń kolidujących | - studnie kanalizacji sanitarnej, zawory wodociąg., studnie teletechniczne, wpusty deszczowe |
| 13. Rodzaj i zakres opracowania | - projekt budowlany |

Opracował:

mgr inż. Jacek Killman
 upr. proj. nr 126/92 Sk-ce w specjaln.
 konstr. - inż. w zakresie dróg i mostów
 par.2 ust.1 pkt.1 i par.13 ust.1 pkt.3 lit.b.